(സി) ഇത്തരം റീച്ചുകളിൽ അലൈൻമെന്റ് മാറ്റുന്നതിന് നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുമോ?

(ബി&സി) മലയോര ഹൈവേ കടന്നപോകുന്ന സ്സെച്ചകളിൽ ജനങ്ങളിൽനിന്ന് ഫ്രീ സറണ്ടറായാണ് ഭ്രമി ഏറ്റെടുക്കുന്നത്. ലഭ്യമാക്കുന്നതിന് ബുദ്ധിമുട്ടള്ള റീച്ചകളിൽ ജനപ്രതിനിധികളുടെ സഹായത്തോടെ ഭ്രമി ഏറ്റെടുത്ത് പ്രവൃത്തികൾ നടന്നുവരുന്നു. ഫ്രീ സറണ്ടറായി ഭ്രമി ലഭ്യമല്ലാത്ത സാഹചര്യത്തിൽ അലെൻമെന്റ് മാറ്റന്നതിനള്ള പരിശോധിക്കുന്നതാണ്.

എ.സി. റോഡിന്റെ സമാന്തര റോഡുകളടെ നവീകരണം

59(4069) <u>ശ്രീ. തോമസ് കെ. തോമസ്</u>: താഴെ കാണന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് പൊതുമരാമത്ത്-വിനോദസഞ്ചാര വകപ്പമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകമോ:

- (എ) എ.സി. റോഡ് നവീകരണത്തിനായി അടച്ചതിനാൽ, സമാന്തരമായി ഉപയോഗിക്കുന്ന ഇരുപത്തിയൊന്ന് റോഡുകളുടെ നവീകരണം ഏറ്റവും വേഗത്തിൽ ചെയ്യന്നതിന് എന്തൊക്കെ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുമെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ;
- (ബി) പ്രസ്തുത റോഡുകൾ പരിഷ്കരിക്കുമ്പോൾ അവ ഉയർത്തി സൈഡ് കെട്ടി സംരക്ഷിക്കുന്നതിന് നടപടികൾ ഉണ്ടാകുമോ; എങ്കിൽ വിശദാംശം ലഭ്യമാക്കുമോ?

(എ&ബി) സമാന്തര റോഡുകളുടെ അടിയന്തര അറ്റകറ്റപ്പണികൾക്കും ആവശ്യമുളള സ്ഥലങ്ങൾ ഉയർത്തുന്നതിനും സൈഡ് കെട്ടി സംരക്ഷിക്കുന്നതും ഉൾപ്പെടെയുളള പ്രൊപ്പോസലിന് SLTF വർക്ക് പ്രയോറിറ്റി ലിസ്റ്റ് തയ്യാറാക്കിയിട്ടുണ്ട്. ആയത് പരിശോധിച്ച് ഫണ്ടിന്റെ ലഭ്യതയും പ്രവൃത്തിയുടെ ആവശ്യകതയും കണക്കാക്കി എസ്റ്റിമേറ്റിന് അംഗീകാരം കൊടുത്ത് പ്രവൃത്തി നടപ്പിലാക്കുന്നതിനുളള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചവരുന്നു.

ഗ്രാമീണ റോഡുകൾ ഏറ്റെടുക്കുന്നതിനുള്ള മാനദണ്ഡങ്ങൾ

60(4070) <u>ശ്രീമതി ഒ. എസ്. അംബിക</u>: താഴെ കാണന്ന ചോദ്യത്തിന് പൊതുമരാമത്ത്-വിനോദസഞ്ചാര വകപ്പമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകമോ:

ഗ്രാമീണ റോഡുകൾ ഏറ്റെടുക്കുന്നതിന് പൊതുമരാമത്ത് വകപ്പ് സ്വീകരിക്കുന്ന മാനദണ്ഡങ്ങൾ വിശദമാക്കുമോ; ഇതിൽ മാറ്റം/ഇളവ് വരുത്തുന്ന കാര്യം ആലോചനയിലുണ്ടോ; വൃക്തമാക്കുമോ?

തദ്ദേശസ്വയംഭരണ സ്ഥാപനങ്ങളുടെ റോഡുകൾ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് നിലവിൽ ഏറ്റെടുക്കുന്നില്ല. ഇക്കാര്യം സർക്കാർ പരിശോധിക്കുന്നതാണ്.